



127006, город Москва, Страстной Бульвар, дом 9, этаж 1, помещение V, комната 2,
ИНН 7707418878, КПП 770701001, ОГРН 1187746772465, ОКПО 32597755.
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»
ООО «СК «АВТОДОР»

Выписка из реестра СРО: СРО-П-011-16072009

Заказчик – ГК «АВТОДОР»

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА «ОБХОД АДЛЕРА»

Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 12. Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста
до Западного портала)**

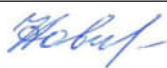
Часть 13. СВСиУ для сооружения пролетного строения

**Книга 7. Конструкция для закрепления блоков пролетного
строения на опорах**

ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ7

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

МОСКВА, 2026

Информационно-удостоверяющий лист								
Наименование объекта		Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля						
Номер п/п	Обозначение документа	Наименование документа		Номер последнего изменения (версии)				
	ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ7	Раздел 12. Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала) Часть 13. СВСиУ для сооружения пролетного строения Книга 7. Конструкция для закрепления блоков пролетного строения на опорах						
Наименование файла		Дата и время последнего изменения файла	Размер файла, байт					
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ7.pdf		29.06.2026						
Характер работы		Фамилия	Подпись	Дата				
Разработал		Гаврилова О.В.		29.06.2026				
Проверил		Мартынов М.Е.		29.06.2026				
Н.контр.		Новиков Д.В.		29.06.2026				
ГИП		Новиков Д.В.		29.06.2026				
Генеральный директор		Скорик О.Г.		29.06.2026				
Комплексный главный инженер проекта		Николаев В.Е.		29.06.2026				
Информационно-удостоверяющий лист		ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ7-УЛ		<table><tr><td>Лист</td><td>Листов</td></tr><tr><td></td><td>1</td></tr></table>	Лист	Листов		1
Лист	Листов							
	1							

127006, город Москва, Страстной Бульвар, дом 9, этаж 1, помещение V, комната 2,
ИНН 7707418878, КПП 770701001, ОГРН 1187746772465, ОКПО 32597755.
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»
ООО «СК «АВТОДОР»

Выписка из реестра СРО: СРО-П-011-16072009

Заказчик – ГК «АВТОДОР»

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА «ОБХОД АДЛЕРА»

Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 12. Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста
до Западного портала)**

Часть 13. СВСиУ для сооружения пролетного строения

**Книга 7. Конструкция для закрепления блоков пролетного
строения на опорах**

ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ7

Изм.	№	Подп.	Дата

Технический директор
по тоннельному строительству

КГИП



Н.Г.Файзрахманов

Л.И. Алимбекова

МОСКВА, 2026

Согласовано

Взаим. Инв.

Подп. и дата

Инв. №

Заказчик – ГК «АВТОДОР»

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА «ОБХОД АДЛЕРА»

Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 12. Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до
Западного портала)**

Часть 13. СВСиУ для сооружения пролетного строения

**Книга 7. Конструкция для закрепления блоков пролетного
строения на опорах**

ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ7

Изм.	№ док.	Подп.	Дата



Генеральный директор

О.Г. Скорик

**Комплексный главный инженер
проекта**

В.Е. Николаев



Обозначение	Наименование	Примечание
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ7-С	Содержание папки	1
	Справка ГИПа	1
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ7	Основной комплект рабочих чертежей	6
	<u>Прилагаемые документы</u>	
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ7.ВР	Ведомость объёмов работ	1
Приложение №1	Подтверждение соответствия изменения № Адл-542 от 29.06.2026	3
Всего листов		12

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ7-С

						ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ7-С			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Разраб.		Гаврилова			29.06.26	Содержание папки	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Мартынов			29.06.26		Р		1
ГИП		Новиков			29.06.26		НПС // ГПСМ-СПб		
Н. контр.		Новиков			29.06.26		 АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»		
КГИП		Николаев			29.06.26				

Автомобильная дорога «Обход Адлера»
Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля

СПРАВКА ГИПа

Рабочая документация соответствует требованиям действующего законодательства и задания на проектирование. Технические решения отвечают технологическим, техническим требованиям и соответствуют экологическим, санитарно-гигиеническим, противопожарным и другим нормам, действующим на территории Российской Федерации, обеспечивают безопасность для жизни и здоровья людей при правильной эксплуатации объекта, соответствуют нормам и правилам Государственной компании «Автодор».

Главный инженер проекта

Новиков Д.В.

Technical drawing of a mechanical assembly, likely a valve or actuator mechanism. The drawing shows a cross-section of the assembly with various dimensions and labels.

Dimensions (in mm):

- 1842 (Horizontal distance from the left wall to the center of the actuator arm)
- 2680 (Length of the actuator arm)
- 2 (Thickness of the actuator arm)
- 1300 (Vertical distance from the base to the center of the actuator arm)
- 270 (Vertical distance from the base to the center of the actuator arm)
- 1370 (Vertical distance from the base to the center of the actuator arm)
- 452 (Vertical distance from the base to the center of the actuator arm)

Labels:

- A (Point A, located at the center of the actuator arm)
- CT1 (Component label, located near the base)

Блок гребной балки ПС

Ось эстакады

P1

1000

3200

1425

СТ1

6000

8950

1300

2700

1000

200

1425*

СТ1

2-2

Technical drawing showing a side view of a door handle assembly mounted on a wall. The drawing includes the following dimensions and labels:

- Horizontal distance from the wall to the center of the handle: 184.2
- Vertical distance from the top of the handle to the center of the handle: 1300
- Vertical distance from the center of the handle to the bottom of the handle: 270
- Vertical distance from the bottom of the handle to the base of the wall: 1310
- Horizontal distance from the wall to the base of the handle: 452
- Label "P1" pointing to the handle assembly.
- Label "min 100" indicating a minimum distance from the wall to the base of the handle.
- Label "CT1" pointing to the base of the handle.

[illegible]

Блок главной балки ПК

Ось эстакады

Р1

1000

1300

2700

1100

650

1425

СТ1

6000

8850

200

1425

Б

Блок главной балки ПС

Ось эстакады

Р1

1000

1300

2700

1100

200

Блок главной балки ПС

1000

Technical drawing of a mechanical assembly, likely a crane or lifting device, showing a side view with dimensions and labels.

Key dimensions and labels:

- Horizontal dimensions: 3600, 3150
- Vertical dimension: 2700
- Labels: P1, B, 3, 4, 5, 6, 7
- Section lines: 5, 6

The drawing shows a complex structure with a horizontal beam (3) supported by a vertical column (4). A diagonal member (3) is also present. The assembly is mounted on a base (7) and includes various structural components and fasteners. Section lines 5 and 6 indicate the locations of other views.

Ось главной балки

Блок главной балки ПС

Ось эстакады

Р1

1000

1300

2700

1100

200

The technical drawing consists of two parts: a cross-section view on the left and a plan view on the right.

Cross-section view (left): This view shows the vertical profile of the window frame. At the top, a circular callout with the letter 'Б' indicates a specific detail. The frame has a total height of 18 units. The width is divided into three sections: a central pane area of 500 units and two side sections, each 500 units wide. The label 'P1' points to the upper part of the frame. The bottom section shows the frame's base with a height of 8 units. The central pane area is further detailed with a width of 440 units and a height of 527 units. The distance between the vertical frame members is 160 units. The label 'CT1' points to the central pane area.

Plan view (right): This view shows the horizontal layout of the window frame. The total width is 452 units, and the total height is 300 units. The frame has a base height of 8 units. The central pane area is 300 units wide and 12 units high. The label 'Фанера' (Furniture) points to the side panel. The label 'P1' points to the upper part of the frame. The label '№ 1' points to the central pane area. The label 'CT1' points to the side panel.

Д

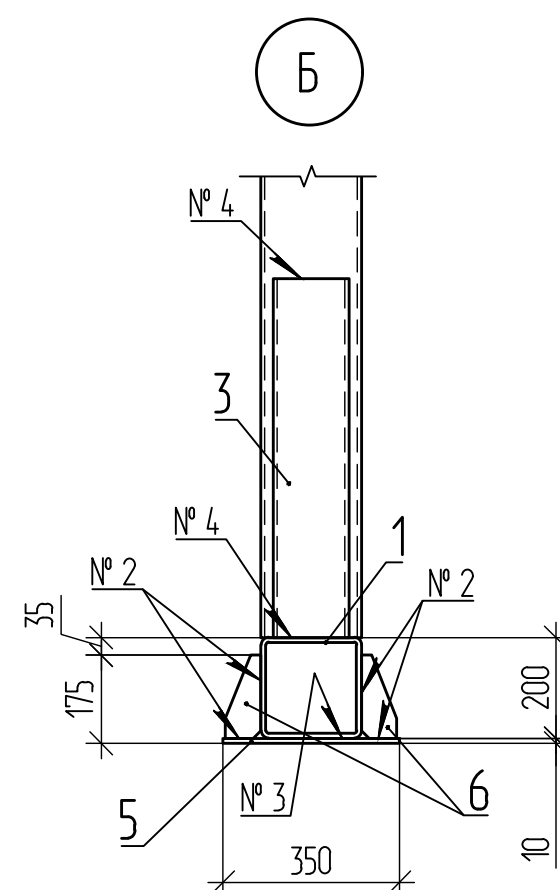
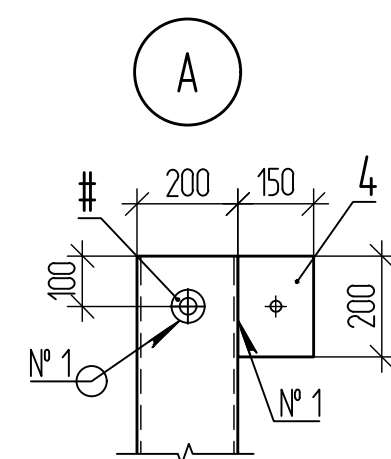
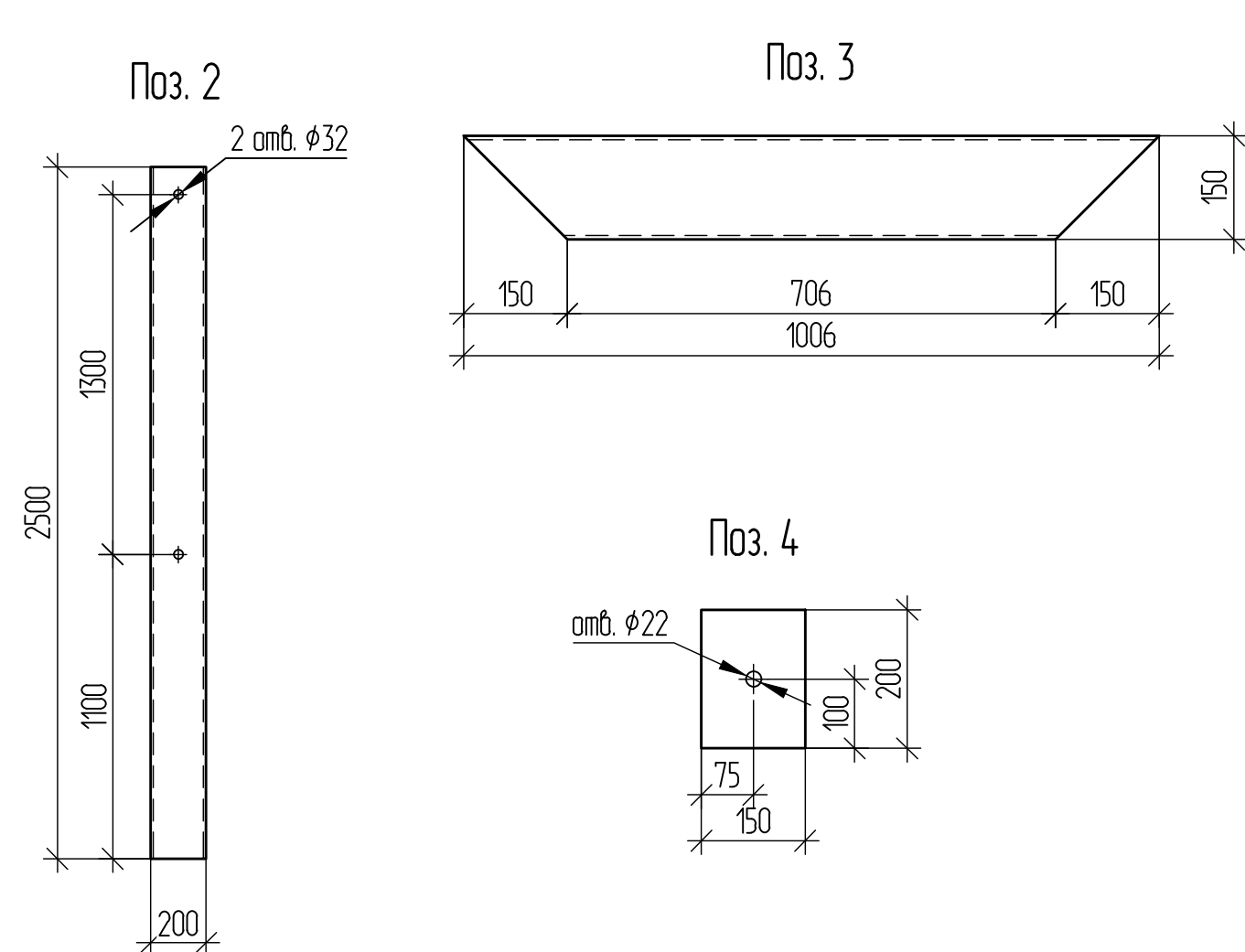
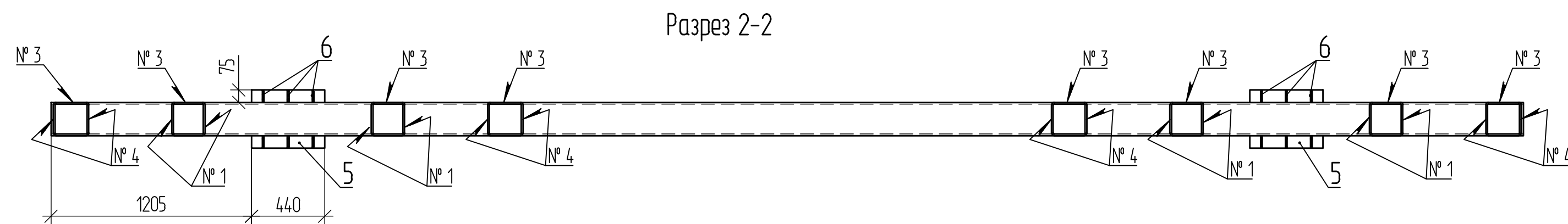
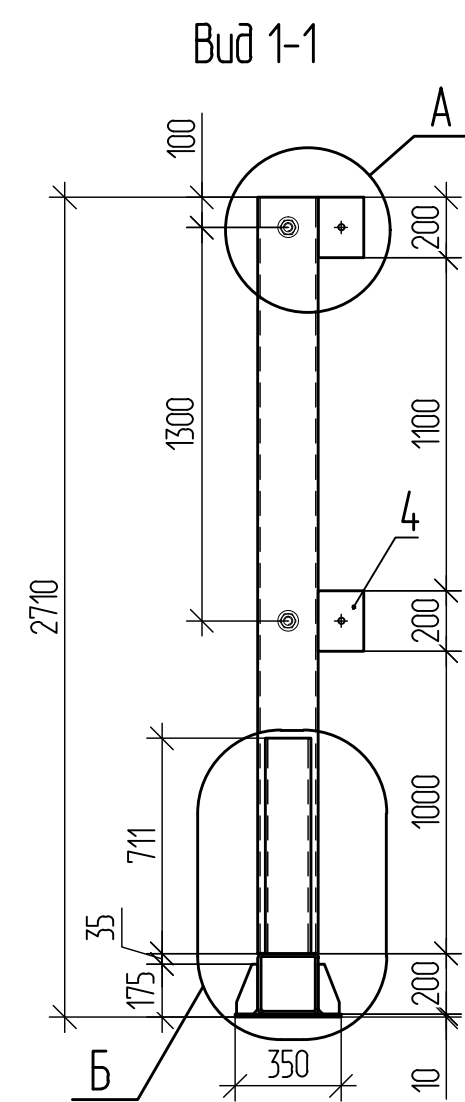
Прокладка из доски 50х150

П1

Блок заливной балки ПС

Номер шва	Обозначение стандарта на шов сварного соединения	Условное обозначение шва сварного соединения	Примечание
1	ГОСТ 5264-80	H1-Ц6	

- | | | | | | | | | |
|-------------|-------|-----------|--------|-------|----------|--|------|--------|
| | | | | | | ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСуУ7 | | |
| | | | | | | Автомобильная дорога «Обход Айлера» | | |
| | | | | | | Этап 3. Строительство автомобильного тоннеля | | |
| Изн. | Кол.ч | Лист | № док. | Подп. | Дата | Экземпляр (от исполнения) передан через р. Кувалта в Экспертное подразд. | | |
| Разработ. | | Габрилюба | | | 29.06.23 | Складной | Лист | Листов |
| Проверил | | Мартьянов | | | 29.06.23 | СВСуУ для сохранения проектных данных. Конструкция для завершения | | |
| | | | | | | дальнейшего проектирования на стадии | | |
| Н.п. контр. | | Нобыков | | | 29.06.23 | Общий вид | | |
| ГИП | | Нобыков | | | 29.06.23 | | | |
| | | | | | | ООО «Институт Гипротоннелизм – Санкт-Петербург» | | |



Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
		<u>Сварочные единицы</u>			
РУ1		Ручка упора РУ1	8	8,98	
		<u>Детали</u>			
		Профиль 200х200х10 ГОСТ 30245-2003 С345 ГОСТ 27772-2021			
1		L = 8850	1	504,10	
2		L = 2500	4	142,40	
		Профиль 150х150х6 ГОСТ 30245-2003 С345 ГОСТ 27772-2021			
3		L = 1006	4	26,56	
		Лист 20 ГОСТ 19903-2015 С345 ГОСТ 27772-2021			
4		150 x 150	8	3,53	
		Лист 10 ГОСТ 19903-2015 С345 ГОСТ 27772-2021			
5		350 x 440	2	12,09	
6		Ребра	12	0,65	
		<u>Стандартные изделия</u>			
7		Гайка шестигранная нормальная ГОСТ ISO 4032-M30-6	32		7,74 кг

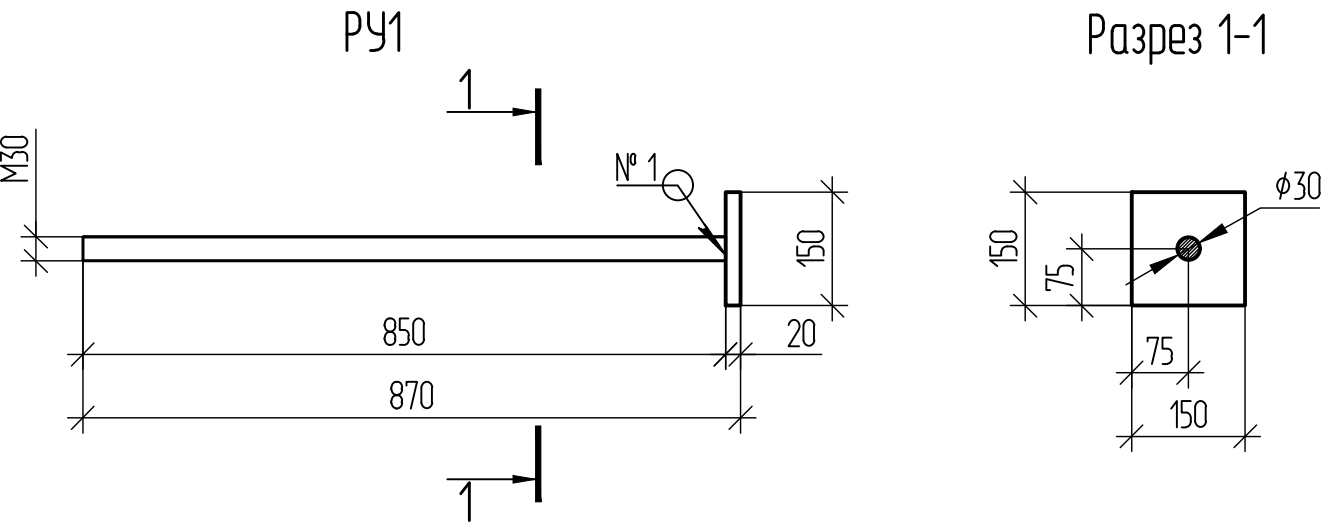
Таблица 1 — Сварные швы

Номер шва	Обозначение стандарта на шов сварного соединения	Условное обозначение шва сварного соединения	Примечание
1	ГОСТ 5264-80	Т1-Б6	применительно
2		Т3-Б6	
3		У2	
4	ГОСТ 11534-75	Т5	

- 1 Масса металлоконструкций с учетом 1% на сварные швы — 1299,84 кг.
- 2 Гайки (поз. #) приварить к стойке (поз. 2) с двух сторон. Обеспечить соосность.
- 3 Две гайки (поз. #) законтрить на ручке упора РУ1.
- 4 Электроды типа З50А по ГОСТ 9467-75.

					ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСУ7		
					Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 3. Строительство автомобильного тоннеля		
Изм.	Кол. изм.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		
Разработ.		Габриэлаба			29.06.26	Эстакада (от южного перехода через р. Кудыпета до Западного портала). СВСУ для сооружения пролетного строения. Конструкция для закрепления балок пролетного строения на опорах.	Стадия
Проверил		Мартьянов			29.06.26		Лист
							Листов
							Р 3
Н. контр.		Набыков			29.06.26	Рама Р1	 НПС / ГПСМ-СПБ АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»
ГИП		Набыков			29.06.26		

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Согласовано	



Спецификация элементов

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
		Круж <u>32 ГОСТ 2590-2006</u> <u>С345 ГОСТ 27772-2021</u>			
1		L = 850	1	5,36	
		Лист <u>20 ГОСТ 19903-2015</u> <u>С345 ГОСТ 27772-2021</u>			
2		150 x 150	1	3,53	

- 1 Масса металлоконструкций с учетом 1 % на сварные швы — 8,98 кг.
2 Электроды типа Э50А по ГОСТ 9467-75.

Таблица 1 — Сварные швы

Номер шва	Обозначение стандарта на шов сварного соединения	Условное обозначение шва сварного соединения	Примечание
1	ГОСТ 14098-2014	T12-Pз	

						ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСчУ7			
						Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала). СВСчУ для сооружения пролетного строения. Конструкция для закрепления блоков пролетного строения на опорах	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Гаврилова			29.06.26		Р	4	
Проверил		Мартьянов			29.06.26				
Н. контр.		Новиков			29.06.26	Ручка упора РУ1	НПС//ГПСМ-СПБ  АО «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург»		
ГИП		Новиков			29.06.26				

Согласовано				
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №		

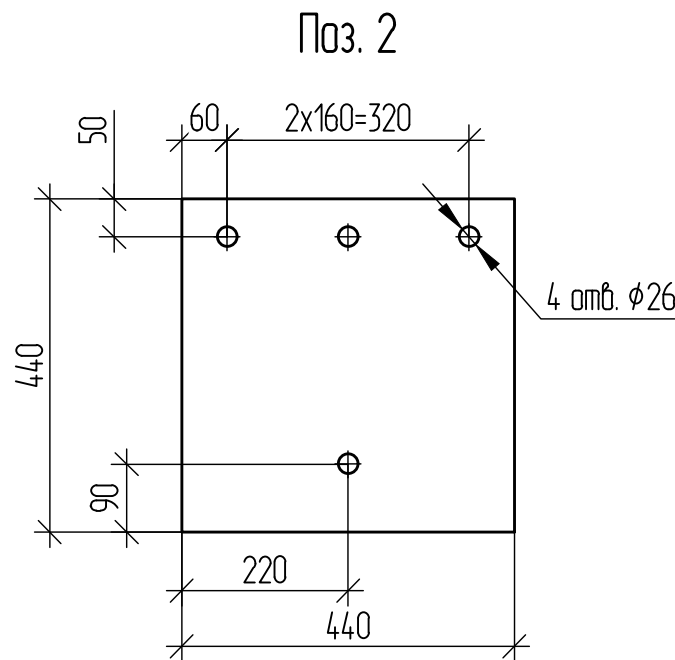
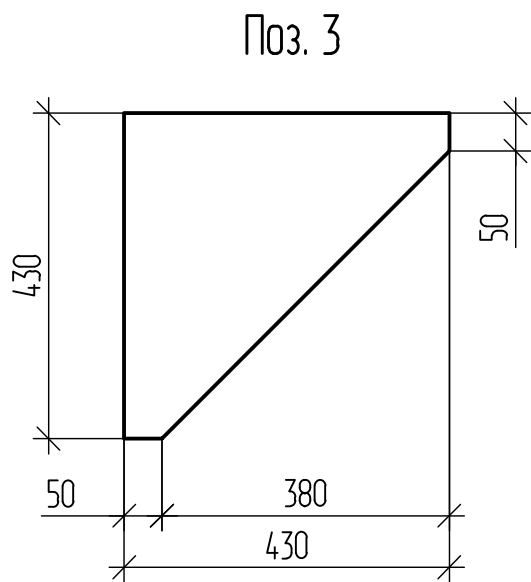
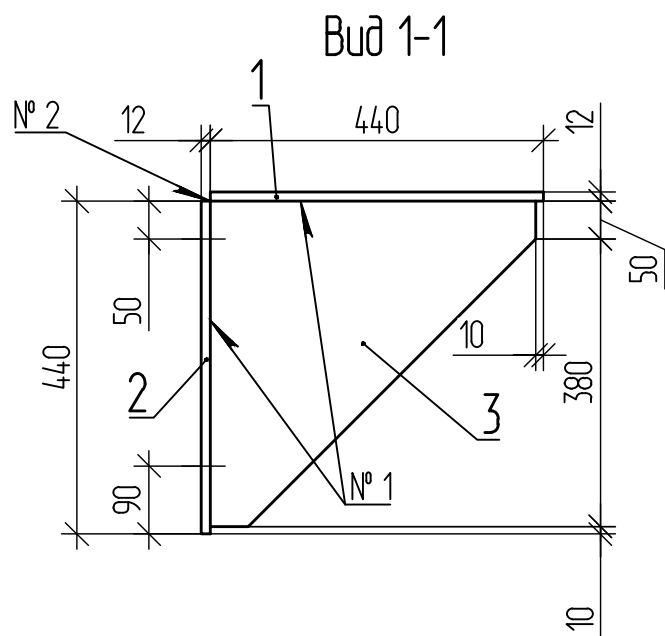
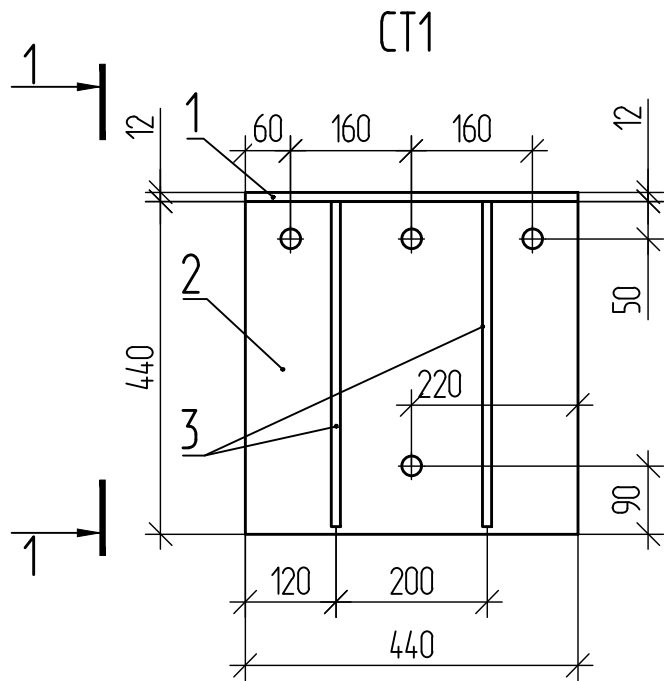


Таблица 1 — Сварные швы

Номер шва	Обозначение стандарта на шов сварного соединения	Условное обозначение шва сварного соединения	Примечание
1	ГОСТ 5264-80	ГЗ-Д8	
2		У4	

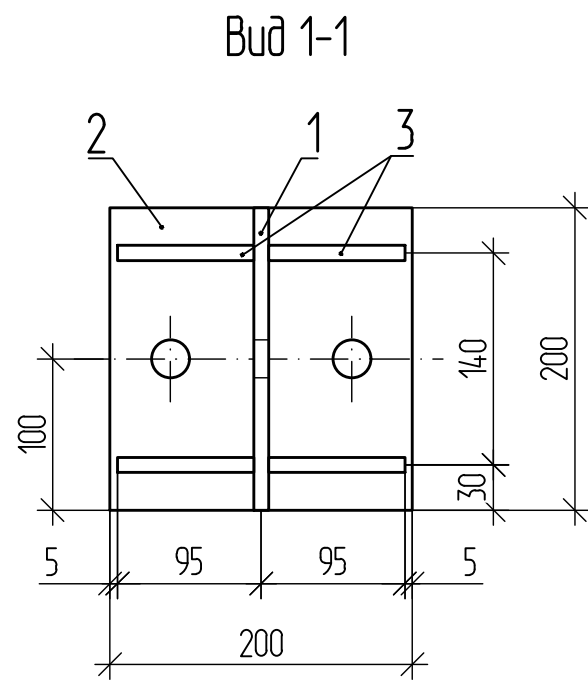
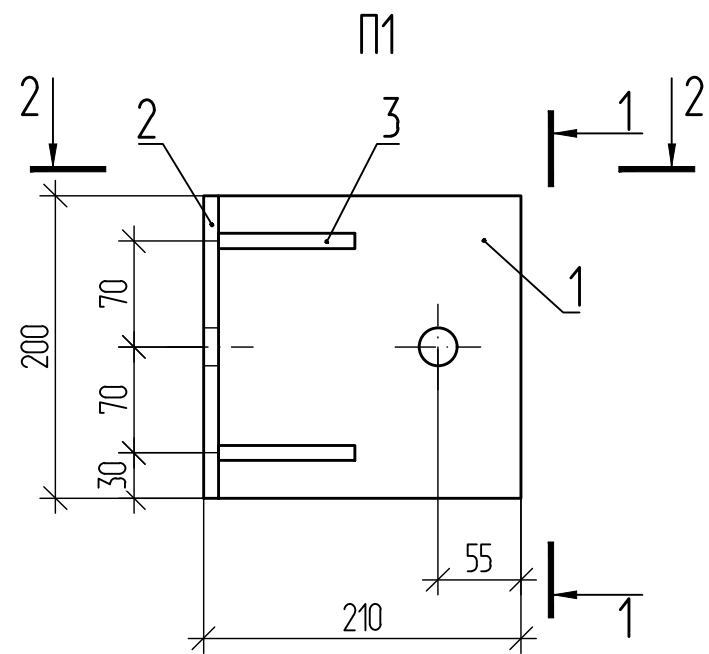
Спецификация элементов

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
		Лист <u>12 ГОСТ 19903-2015</u> <u>С345 ГОСТ 27772-2021</u>			
1		440 x 440	1	18,24	
2		440 x 440	1	18,24	
3		Ребро	2	10,62	

- 1 Масса металлоконструкций с учетом 1 % на сварные швы — 58,30 кг.
2 Электроды типа Э50А по ГОСТ 9467-75.

						ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСчУ7			
						Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала). СВСчУ для сооружения пролетного строения. Конструкция для закрепления блоков пролетного строения на опорах	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Гаврилова			29.06.26		Р	5	
Проверил		Мартьянов			29.06.26				
Н. контр.		Новиков			29.06.26	Столик СТ1	 НПС//ГПСМ-СПб АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»		
ГИП		Новиков			29.06.26				

Согласовано					
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

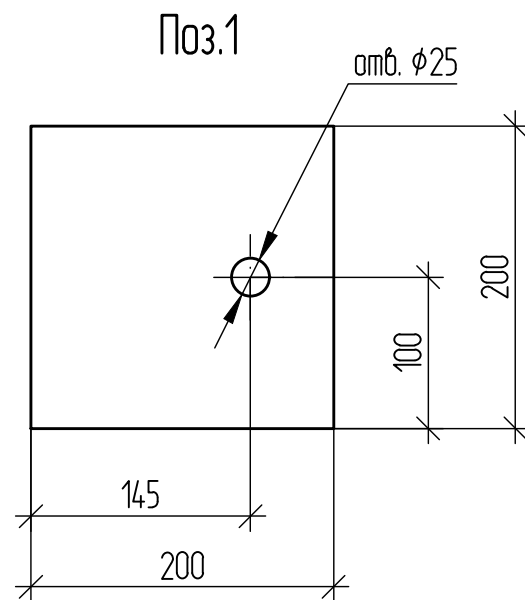
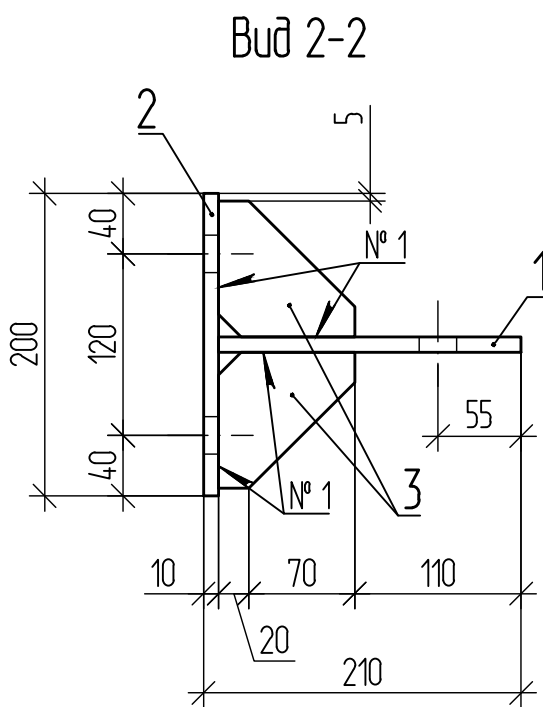


Спецификация элементов

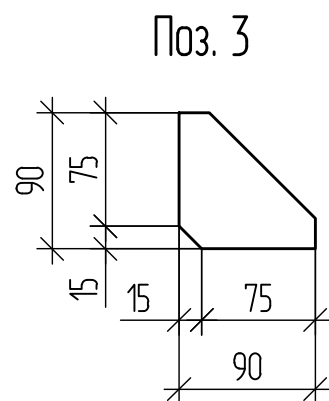
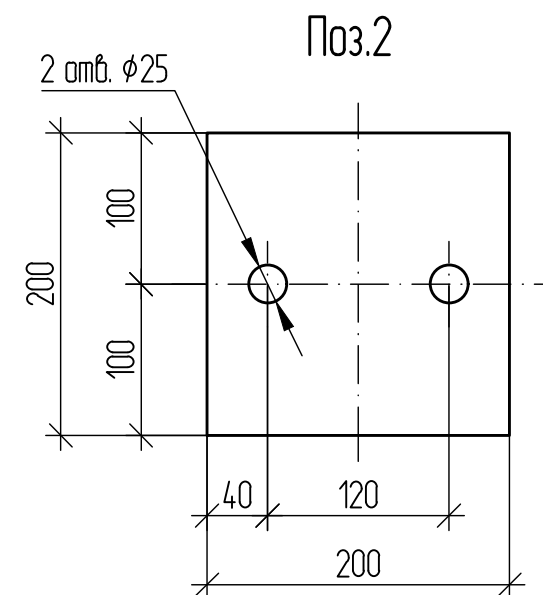
Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
		Лист 10 ГОСТ 19903-2015 СЗ45 ГОСТ 27772-2021			
1		Фланец	1	3,14	
2		Плита	1	3,14	
3		Ребро	4	0,43	

Таблица 1 — Сварные швы

Номер шва	Обозначение стандарта на шов сварного соединения	Условное обозначение шва сварного соединения	Примечание
1	ГОСТ 5264-80	ТЗ-Д6	



- 1 Масса металлоконструкций с учетом 1 % на сварные швы — 8,08 кг.
2 Электроды типа Э50А по ГОСТ 9467-75.



						ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСчУ7			
						Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля			
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала). СВСчУ для сооружения пролетного строения. Конструкция для закрепления блоков пролетного строения на опорах	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Гаврилова			29.06.26		Р	6	
Проверил		Мартьянов			29.06.26				
						Проушина П1	НПС // ГПСМ-СПб  АО «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург»		
Н. контр.		Новиков			29.06.26				
ГИП		Новиков			29.06.26				



№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Кол.	Примечание
1	Конструкция для закрепления блоков пролетного строения на опорах			Лист 2
1.1	Изготовление, транспортировка, монтаж и демонтаж индивидуальных металлоконструкций крепления блоков главных балок на опорах 1,2,15,16 и временных опорах в пролетах 1-2, 15-16 прямого и обратного направлений из профильной трубы 200х200х10 из стали С345 балок (масса сборочной единицы от 0,5 до 1т)	кг	43260,4	На одну эстакаду 21630,2 кг. 21630,2*2=43271,6 кг
1.2	Окраска индивидуальных металлоконструкций грунтовкой ГФ-021 толщиной 50 мкм	м ²	1082	Расход грунтовки – 25 м2 на 1 т металла. 43260,4*25=1082 м2
1.3	Изготовление, монтаж и демонтаж прокладок из пиломатериалов, в т.ч: - доска 2 – сосна 50х150 по ГОСТ 8486-86 - фанера ФБС 12 мм ГОСТ 11539-83	м ³ м ²	0,26 5,0	0,13 м3 на 1 направление 0,13*2=0,26 м3 2,5 м2 на 1 направление 2,5*2=5,0 м2
1.4	Сверление скважин в бетоне В30 ø24мм глубиной до 145 мм для установки анкеров	п.м	15,66	0,145*108=15,66 п.м
1.5	Установка и демонтаж клиновых анкеров ВЗ 24-30/190 длиной 190 мм, ø 24 мм, в отверстие глубиной 145мм	шт.	108	Оп.1, 2, 15, 16 обоих направлений (12+16+16+12)*2=108 шт

Оборачиваемость материалов принять в соответствии с ведомостью объемов работ представленной в томе проектной документации ДМ12-2023-1809-3-ПИР-СМ8.43.

Расстояния возки принять в соответствии с транспортной схемой, представленной в томе проектной документации ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ПОС1 Приложение Б.

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ7.ВР

Автомобильная дорога «Обход Адлера»
Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля

Изм.	Кол. уч.	Лист	Подпись	Дата
Разраб.	Гаврилова			29.06.26
Проверил	Мартынов			29.06.26
ГИП	Новиков			29.06.26
Н. контр.	Новиков			29.06.26
КГИП	Николаев			29.06.26

Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до
Западного портала). СВСиУ для сооружения
пролетного строения. Конструкция для закрепления
блоков пролетного строения на опорах

Ведомость объёмов работ

Стадия	Лист	Листов
Р	1	1

"УТВЕРЖДАЮ"

КГИП

АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»

Николаев Василий Евгеньевич

(должность, Ф.И.О., подпись лица в должности главного
инженера проекта)

П-079043

Регистрационный номер лица в должности главного
инженера проекта в Национальном реестре специалистов в
области инженерных изысканий и архитектурно-
строительного проектирования

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ

**соответствия изменений, внесенных в проектную документацию, получившую
положительное заключение экспертизы проектной документации,
требованиям части 3.8 статьи 49 Градостроительного Кодекса Российской Федерации**

Объект капитального строительства

Автомобильная дорога «Обход Адлера». Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля
(наименование объекта капитального строительства, адрес)

1. Сведения об индивидуальных предпринимателях и (или) юридических лицах, подготовивших проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной документации

АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург», 197198, РФ, г. Санкт-Петербург, ул. Яблочкова, д. 7, корп. 2, литера А, ОГРН: 1037828021660 ИНН: 7826717210, КПП 781901001, №С-064-78-0269-78-221116, №269-2016, ДМ12-2023-1809-1.

(наименование, юридический адрес, ОГРН, ИНН, членство в саморегулируемой организации, шифр проекта)

2. Сведения о заявителе: Государственная компания «Российские автомобильные дороги» 127006, МОСКВА ГОРОД, БУЛЬВАР СТРАСТНОЙ, ДОМ 9, ОГРН: 1097799013652, ИНН: 7717151380, КПП 770701001.

3. Основания для осуществления внесения изменений в проектную документацию

Уточнение данных в результате детальной проработки.

4. Сведения о составе документов, представленных для внесения изменений в проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной документации:

Изменения внесены в проектную документацию:

Комплект рабочей документации ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ7 признается частью проектной документации ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ПОС3.1 Раздел 5 Проект организации строительства. Часть 3.1 Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала). Вариант со сталежелезобетонным пролетным строением, Фрагмент 1, в соответствии с положением части 1.3 статьи 52 ГрК РФ

<i>Шифр тома РД</i>	<i>Шифр тома ПД</i>
<i>ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСuУ7</i>	<i>ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ПОС3.1</i>

5. Сведения о ранее выданных заключениях экспертизы проектной документации и (или) результатов инженерных изысканий в отношении объекта капитального строительства, проектная документация по которому представлена для внесения изменений
1) Положительное заключение № 23-1-1-3-066826-2025 от 10.11.2025.

(номер и дата заключения)

6. Сведения о ранее выданных подтверждениях соответствия изменений, внесенных в проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной документации, требованиям части 3.8 статьи 49 Градостроительного Кодекса Российской Федерации, в отношении объекта капитального строительства, проектная документация по которому представлена для внесения изменений

7. Сведения о наименовании объекта капитального строительства, его почтовый (строительный) адрес или местоположение: Краснодарский край, «Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля».

8. Сведения об индивидуальных предпринимателях и (или) юридических лицах, подготовивших изменения в проектную документацию

АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург», 197198, РФ, г. Санкт-Петербург, ул.Яблочкова, д.7, корп.2, литера А, ОГРН: 1037828021660 ИНН: 7826717210, КПП 781901001, №С-064-78-0269-78-221116

(наименование, юридический адрес, ОГРН, ИНН, членство в саморегулируемой организации)

9. Сведения о застройщике (техническом заказчике), обеспечившем подготовку изменений в проектную документацию

Государственная компания «Российские автомобильные дороги» 127006, МОСКВА ГОРОД, БУЛЬВАР СТРАСТНОЙ, ДОМ 9, ОГРН: 1097799013652, ИНН: 7717151380, КПП 770701001

(наименование, юридический адрес, ОГРН, ИНН, членство в саморегулируемой организации)

10. Описание изменений, внесенных в проектную документацию

<i>№ n/n</i>	<i>Шифр ПД, № листа</i>	<i>Шифр РД</i>	<i>Перечень изменений в ПД</i>
1	ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ПОС3.1.ГЧ, лист 9, ДМ12-2023-1809-3-ПИР-СМ8.43.ВР12	ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСuУ7	- В РД в металлоконструкциях рам применен прокат из профильных квадратных труб взамен двутавров 20Б1 в связи с более простыми узлами объединения отдельных элементов в общую конструкцию (СВР п..1.1). - В РД добавлен неучтенный объем по окраске индивидуальных металлоконструкций грунтовкой ГФ-021 (СВР п..1.2). - В РД добавлен объем пиломатериалов на прокладки (СВР п..1.3). - В РД добавлен объем по установке анкеров для крепления рам к постоянным опорам (СВР п..1.4, 1.5).

11. Выводы о соответствии или несоответствии изменений технической части проектной документации установленным требованиям и о совместимости или несовместимости с частью

проектной документации и (или) результатами инженерных изысканий, в которые изменения не вносились

Изменения в проектную документацию:

- 1) не затрагивают несущие строительные конструкции объекта капитального строительства;*
- 2) не влекут за собой изменение класса, категории и первоначально установленных показателей функционирования линейных объектов;*
- 3) не приводят к нарушениям требований технических регламентов, санитарно-эпидемиологических требований, требований в области охраны окружающей среды, требований государственной охраны объектов культурного наследия, требований к безопасному использованию атомной энергии, требований промышленной безопасности, требований к обеспечению надежности и безопасности электроэнергетических систем и объектов электроэнергетики, требований антитеррористической защищенности объекта;*
- 4) соответствуют заданию застройщика или технического заказчика на проектирование, а также результатам инженерных изысканий;*
- 5) соответствуют установленной в решении о предоставлении бюджетных ассигнований на осуществление капитальных вложений, принятом в отношении объекта капитального строительства государственной (муниципальной) собственности в установленном порядке, стоимости строительства (реконструкции) объекта капитального строительства, осуществляемого за счет средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.*

12. Сведения о лицах, осуществлявших внесение изменений в проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной документации

1) КГИП Николаев Василий Евгеньевич

Сведения о лице, направляющем настоящее Подтверждение:

Наименование юридического лица (индивидуального предпринимателя):

АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург», 197198, РФ, г. Санкт-Петербург, ул. Яблочкова, д. 7, корп. 2, литера А, ОГРН: 1037828021660 ИНН: 7826717210, КПП 781901001

Номер в государственном реестре саморегулируемых организаций:

П-044-007826717210-0033 (номер выписки 7826717210-20240414-0223 от 14.04.2024)

Направлением настоящего сообщаем, что сведения о лице, утвердившем настоящее подтверждение, включены в национальный реестр специалистов в области инженерных изысканий и архитектурно-строительного проектирования и не исключены из него и данное лицо осуществляет на основании трудового договора функции специалиста по организации архитектурно-строительного проектирования в должности главного инженера проекта.

Дополнительно сообщаем, что сведения о саморегулируемой организации, членами которой мы являемся, включены в государственный реестр саморегулируемых организаций и не исключены из него.

Генеральный директор

АО «Институт Гипростроймост
- Санкт-Петербург»



Скорик О.Г.